

A person wearing a red and orange life vest and a helmet is operating a yellow and red rescue boat on the water. The boat is moving quickly, creating a large splash of white water. The background shows a blue sky with white clouds and a hilly coastline.

Nyemission i Safe at Sea AB

**Vill du göra en sund  
investering som räddar liv?**

VD har ordet

# Inbjudan att teckna aktier



**Det har varit ett händelserikt år för oss i Safe at Sea AB.** Genom förvärvet av Optimum Yacht Care AB har bolaget blivit dubbelt så stort. Eftersom båda bolagen är verksamma inom den maritima sektorn och delvis har samma ägare, delar lokaler och har gemensam administration, var köpet ett naturligt steg för att bygga Safe at Sea till en mer komplett maritim leverantör. Genom förvärvet får vi fler verksamhetsben att stå på, vilket ger oss ökad styrka och uthållighet.

I juli vann vi en genombrottsorder på nio Rescuerunners från Förenade Arabemiraten. Beställningen förväntas leda

till ytterligare order från länder i regionen runt Persiska viken. Våra tidigare erfarenheter från vår internationella försäljning, exempelvis från Norge och Sydafrika, visar att den första ordern snart brukar generera ytterligare order. I år har vi exempelvis sålt ytterligare en Rescuerunner till Sydafrika, som nu totalt köpt 15 stycken.

Ifjol öppnades också ett helt nytt användningsområde upp, när Sjöfartsverket köpte en Rescuerunner för sjömättningsbruk. Det har fungerat så bra att de köpte ytterligare en i år.

Inom offshoreindustrin har man tidigare antagit att strömmar och tidvatten gör att en nödställd som hamnar i vattnet under oljeriggen kommer att driva ut på öppet vatten snabbt och då kan räddas. För två år sedan inträffade dock en olycka med fatal utgång. Den visade att

risken istället var mycket stor att personen blir kvar i vattnet under riggen. Sedan dess har säkerhetsorganisationerna inom offshore utan framgång letat efter ett verktyg för att kunna rädda människor som faller i vattnet. Så var det fram till den 16 september i år, då vi presenterade Rescuerunner för ett av de världsledande oljebolagen. I Rescuerunner har de hittat en kandidat som kan komma att lösa deras problem. Vi ser med spänning fram emot fortsättningen inom offshore.

Vill du vara med som ägare i ett bolag som har sjösäkerheten och den maritima miljön i fokus? Då är du välkommen att köpa aktier i vår pågående nyemission.

**Kaj Lehtovaara,**  
VD i Safe at Sea AB

## Nyemission i Safe at Sea AB

Safe at Sea genomför en nyemission på 2,6 miljoner kronor. Medlen skall användas för att utveckla bolagets försäljning av produkter på den internationella marknaden, något som kommer att leda till att fler liv kan räddas och till ökad lönsamhet. I emissionen har befintliga aktieägare i Safe at Sea företrädare men vi välkomnar självklart även andra engagerade investerare att delta i emissionen för att få en större aktieägarkrets.

## Informationsträffar

Möt företagsledningen på bland annat följande orter under emissionsperioden: 28/10 Malmö, 30/10 Stockholm, 6/11 Göteborg, 29/10 Nyköping, 31/10 Uppsala.

Mer information och fullständigt memorandum kan du hitta på vår webbplats eller beställa per post.

**Safe at Sea AB (publ)**  
**Bilgatan 3B**  
**442 40 Kungälv**  
**Tel: 0303-23 07 10**  
**invest@safeatsea.se**

[www.safeatsea.se](http://www.safeatsea.se)

# Säkerhet och miljö till sjöss

## Kort om Safe at Sea

**Safe at Sea AB grundades 2006 och är baserat i Kungälv.** Tillsammans med Sjöräddningssällskapet har vi utvecklat Rescuerunner-systemet, kanske världens idag mest effektiva system för sjöräddning. I systemet ingår även utrustning, arbetsmetoder och utbildning.

Safe at Sea har hittills sålt Rescuerunner till räddningsorganisationer, räddningstjänster och myndigheter. Nu fokuserar vi även på att ta oss in på den kommersiella sjöfartsmarknaden, som med sina 30 000 stora fartyg är en av de viktigaste kundgrupperna. Om man dessutom inkluderar superyachter och kryssningsfartyg blir marknaden betydligt större. Vi har även fått förfrågningar från operatörer inom offshoreindustrin.

Sommaren 2013 förvärvade Safe at Sea AB företaget Optimum Yacht Care AB (OYC). De tillhandahåller managementtjänster för superyachter och kommersiella fartyg. Dessutom förser de den maritima marknaden med produkter som minimerar behovet av att använda kemikalier, både i maskinrum och på däck. Det minskar såväl miljöpåverkan som kundernas kostnader.

Genom förvärvet dubblerades omsättningen i koncernen och dotterbolaget förväntas bidra positivt till resultatutvecklingen. Det finns också stora synergivinster, framför allt på försäljningssidan där vi blir mycket starkare.



**RESCUERUNNER.** Har utvecklats av Safe at Sea i samarbete med Sjöräddningssällskapet för att säkert och effektivt kunna rädda nödställda ur vattnet.



**EXPANSION.** Under sommaren 2013 förvärvade Safe at Sea bolaget Optimum Yacht Care.



**GLOBAL MARKNAD.** Redan idag har Safe at Sea kunder och partners över hela världen.

# Teckningsanmälan

Anmälan om förvärv av aktier i Safe at Sea AB (publ).  
Anmälan insändes per post, fax eller inskannad via e-post  
till Aktieinvest FK AB.

**Aktieinvest FK AB**  
**Emittentservice**  
**113 89 STOCKHOLM**  
**Fax: 08-50 65 17 01**  
**emittentservice@aktieinvest.se**

Undertecknad befullmäktigar härmed Aktieinvest FK AB att för min/vår räkning, enligt villkor i memorandum utgivet av styrelsen för Safe at Sea AB i oktober 2013, teckna nedanstående antal aktier och registrera dem på nedanstående depå eller värdepapperskonto.

Antal aktier	
Depånummer	Bank/Fondkommissionär
VP-konto	
Efternamn/Firma	Förnamn
Person-/Organisationsnummer	Telefon dagtid
Utdelningsadress	Postnummer och ort
Ort och datum	E-postadress
Underskrift	

## Erbjudandet i sammandrag

**Emissionsvolym** – 2 595 300 kr fördelade på 432 550 aktier.

**Teckningskurs** – 6,00 kronor per aktie. Courtage utgår ej.

**Teckningspost** – Teckning görs i post om minst 1 000 aktier och därefter i ytterligare poster om 1 000 aktier.

**Teckningstid** – 21 oktober – 12 november 2013. Styrelsen förbehåller sig rätten att förlänga teckningstiden.

**Företrädesrätt** – Emissionen genomförs med företrädesrätt för befintliga aktieägare, men även nya aktieägare välkomnas.

**Teckning** – Genom påteckning och insändande av bindande teckningsanmälan till Aktieinvest AB.

**Handel i aktien** – Aktien handlas på AktieTorget.

**Likvid** – Betalning ska göras inom sju dagar från avräkningsnotans datering, vilket innebär senast den 22 november 2013.

**Tilldelning** – Vid överteckning beslutar styrelsen om tilldelning. Meddelande om antalet tilldelade aktier beräknas ut-sändas den 15 november 2013.

OBS! Om teckningen avser fler än 21 000 aktier skall kopia på giltig identitetshandling bifogas för att anmälningssedeln skall vara giltig. För juridisk person skall i stället registreringsbevis som styrker firmateckningen, samt kopia på firmatecknarens identitetshandling bifogas. OBS! Om depån är kopplad till en kapitalförsäkring, var vänlig kontakta din förvaltare för teckning av dessa aktier.

Personuppgifter som aktieägare lämnar i samband med uppdrag eller som i övrigt registreras i samband därmed, behandlas av Aktieinvest FK AB för förberedelse och administration av uppdraget. Behandling av personuppgifter kan även ske hos andra företag som Aktieinvest FK AB samarbetar med. Aktierna har inte och avses inte att registreras i något annat land än Sverige. Aktierna kommer således inte att erbjudas till försäljning i USA eller Kanada, och inbjudan riktar sig inte heller vare sig direkt eller indirekt till någon i USA eller Kanada. Denna anmälningsedel får inte distribueras till eller i något annat land där sådan distribution (i) förutsätter ytterligare registrering eller andra åtgärder än som följer av svensk rätt eller (ii) strider mot lag, förordning eller annan bestämmelse i sådant land.