

Årsredovisning för
Safe at Sea AB (publ)

556713-7947

Räkenskapsåret
2013-01-01 - 2013-12-31



Innehållsförteckning:	Sida
VD har ordet	2
Safe at Sea	4
Presentation av företagsledning och styrelse	7
Förvaltningsberättelse	8
Resultaträkning - koncern	11
Balansräkning - koncern	12
Kassaflödesanalys - koncern	14
Resultaträkning - moderbolag	15
Balansräkning - moderbolag	16
Kassaflödesanalys - moderbolag	18
Redovisningsprinciper och bokslutskommentarer	19
Noter	20
Underskrifter	24

VD har ordet

Året 2013 har varit ett händelserikt och spännande år för Safe at Sea. Vårt målmedvetna arbete med försäljningen har gett resultat under året och vi jobbar nu vidare för att öka på tempot ytterligare. Den starka utvecklingen på eftermarknadssidan med såväl ett utökat sortiment som en ökning av serviceuppdrag fortsätter. Detta visade sig inte minst under andra kvartalet 2013, då vi trots en i övrigt svag försäljning och med extraordinära kostnader i samband med förberedelser för och genomförande av bolagets årsstämma ändå levererade ett positivt resultat. Första halvåret 2014 är i princip redan fulltecknat med produktion och serviceuppdrag, vilket gör att vi är fortsatt optimistiska inför 2014.

Förvärvet av Optimum Yacht Care AB (OYC) har bidragit till att bredda vårt erbjudande mot marknaden och har gjort oss starkare såväl organisatoriskt som försäljningsmässigt. Vi ser att OYC:s produktportfölj med bl.a. Elysator och Optiguard, som har testats med framgångsrika resultat, har en mycket spännande potential. Båda produkterna bidrar till att göra kundernas verksamhet miljövänligare och sparar pengar åt dem. Detta är faktorer som gör att vi vågar räkna med en ökande försäljning av OYC:s produkter under 2014.

Vi vann en rekordorder under sommaren 2013 från Critical Infrastructure and Coastal Protection Authority (CICPA) i Förenade Arabemiraten. CICPA har sedan tidigare antytt att den ordern var en första provbeställning. Vi ser därför med tillförsikt fram emot att vidareutveckla affären med CICPA. Tillsammans med Al Masood, vår agent i Förenade Arabemiraten, har vi börjat bygga upp en service- och eftermarknadsorganisation för såväl Förenade Arabemiraten som den övriga marknaden runt Persiska viken. Området har en mycket intressant potential som vi kommer att fokusera på under 2014.

Sjöfartsverket var mycket nöjda med den specialutrustade Rescuerunner, de köpte för sjömätning runt hela den svenska kusten under 2012. Detta ledde till att de beställde ytterligare en Rescuerunner anpassad för samma ändamål. Det är glädjande att professionella kunder som använder Rescuerunnern för andra uppgifter än sjöräddning uppskattar fördelarna så pass att de köper fler enheter. Det är ett gott betyg åt Rescuerunner som ett arbetsverktyg som kan användas för många olika uppgifter.

Genom samarbetet med Docky Marin har vi utökat tillbehören till Rescuerunnersystemet med Rescuerunner Boat Lift. Båtlyften har varit mycket uppskattad av SSRS som testat den under hösten/vintern 2013.

Under året har vi också inlett samarbete med återförsäljare i bl.a. Norge och Frankrike. Diskussioner pågår också med fler representanter i bl.a. Beneluxländerna och Ryssland.

I november och december var vi inbjudna till BP Exploration & Operation Company (BP) för demonstrationer och testkörning av Rescuerunnern i miljöer som liknar den för oljeriggar i Nordsjön. Målsättningen från såväl Safe at Sea som BP är att Rescuerunnern ska kunna bli en naturlig del i räddningsutrustning kring oljeriggar. Senast under februari ska BP återkomma med beslut om att utföra tester "on-site" vid oljeriggar i Nordsjön. Bara att ha blivit uppmärksammade av BP och genomgått de två första stegen i deras utvärdering är en fjäder i hatten för Safe at Sea och Rescuerunner. Rescuerunner är det första räddningssystemet för att undsätta personer i vattnet under en oljerigg som har fått rekommendationen av BP att testköras "on-site". Vi har redan märkt att BP:s intresse, har ökat nyfikenheten från såväl offshore som handelssjöfart.

Rescuerunnern är en hörnsten i projektet FiRST som drivs av Sjöräddningssällskapet och Stena Line som handlar om massräddning till sjöss. FiRST-projektet har fångat det holländska färjerederiet TESO:s intresse. TESO planerar att ha installera en Rescuerunner ombord på sin nya 135 meters RORO-färja. RORO-Färjan som kommer att ta upp till 1750 passagerare och närmare 300 fordon ska tas i drift 2015.

Inom International Standards Organisation(ISO) utvecklar man en ny standard för system för att effektivare och säkrare kunna rädda människor i vattnet. Det föreslagna innehållet i termer av förmåga och övriga krav passar väl in på Rescuerunner. I bästa fall kan den nya standarden (om den antas inom ISO) också införlivas i ett EU-

direktiv under sommaren 2014. I nuläget vet vi dock inte i vilken omfattning och nivå som Rescuerunner skulle kvalificera sig till men vi ser positivt på den föreslagna regeltexten.

Vår brittiska partner MDS Marine Ltd, köptes under hösten 2013 upp av Supacat Limited. Supacat har engagerat sig i lanseringen av Rescuerunner som är en intressant produkt för deras kundgrupper. De har bl.a. utvecklat ett sjösättningsystem för brittiska sjöräddningen, RNLI. Andra av deras kunder återfinns inom offshore och försvarsindustrin. Genom Supacat öppnas nya kontakter på marknader där Safe at Sea och Rescuerunner börjat få mer och mer uppmärksamhet.

Nyemissionen gick över förväntan och blev övertecknad med hela 66 %. Det stora intresset gjorde att styrelsen i samråd med sina rådgivare beslutade att göra en ytterligare och riktad nyemission för att hantera det stora intresset. Vi står nu väl rustade inför de positiva utmaningarna vi har framför oss, med ökade marknadsföringsaktiviteter, inte minst inom offshore, i Persiska viken, gentemot färje- och kryssningsrederier och sist men inte minst våra trogna befintliga kunder. Utmaningarna omfattar också att kunna öka produktionstakten och leverera snabb service för de förväntat ökande antalet serviceuppdrag under 2014.

Kaj Lehtovaara, VD

Safe at Sea AB (publ)

Affärsidé

Safe at Sea skall bidra till att rädda liv genom att utveckla, tillverka och sälja lätta, flexibla och kostnadseffektiva system för SAR-verksamhet (Search & Rescue) över hela världen.

Vision

Safe at Seas vision är att bli en världsledande leverantör av lätta SAR-system och att långsiktigt bidra till att förbättra sjöräddningsarbetet nationellt och internationellt så att fler liv kan räddas. Visionen ska nås dels genom utveckling av egna produkter och tjänster, dels genom förvärv av företag och produkter inom sjösäkerhetsområdet.

Verksamhet

Safe at Sea utvecklar, marknadsför och säljer sjöräddningssystem. Det innebär att kunden erbjuds att köpa färdiga lösningar som, förutom den sjögående enheten, också omfattar sjösättningssystem, förarutbildning och personlig utrustning för de förare som utbildas för uppgiften. Totalt har ett nittiotal Rescuerunners har tillverkats för i huvudsak sjöräddningsorganisationer och myndigheter med räddningsansvar. Rescuerunner har under året tagit sig in på nya geografiska marknader som Persiska Viken samt blivit inbjudna av nya kundgrupper inom offshore. Verksamheten har breddats genom förvärvet av Optimum Yacht Care AB (OYC). OYC tillhandahåller management tjänster för sjöfarten samt produkter för det marina området som bidrar till att göra kundernas verksamhet miljövänligare och sparar pengar åt dem.

Historik

Bakgrunden till utvecklingen av Rescuerunner bottnade i ett behov hos Sjärräddningssällskapet att ta fram en liten och effektiv däcksbåt till de stora sjöräddningskryssarna. Dessa kan genom sin storlek operera över stora distanser och i svåra förhållanden, men har svårt att på ett säkert sätt närma sig människor i vattnet, såväl på öppet vatten som bland grynnor och skär. Kombinationen av den stora och lilla båten tillsammans gav en heltäckande systemlösning. Sjärräddningssällskapet har lagt ner ett stort arbete på utveckling av Rescuerunner för att få ett räddningsredskap av absolut toppklass för akuta sjöräddningssituationer.

2002: Fredrik Falkman genomförde Rescuerunnerprojektet som sitt examensarbete i industridesign vid Konstfack under vårterminen tillsammans med och med stort stöd av SSRS.

2003: Under sommaren provkördes den första prototypen som finansierats av SSRS och arbetet med att utveckla en produktionsversion påbörjades. November samma år skedde den tragiska olyckan med helikoptern H99 där sex man i besättningen omkom under en sjöräddningsövning.

2004: På initiativ av Lars-Bertil Rystrand, navigatör vid Säve helikopterskvadron och arbetskamrat med de omkomna, samlades detta år över 3 Mkr in för att bygga sex Rescuerunner till minne av de förolyckade besättningsmännen.

2006: Safe at Sea AB övertog ansvaret för det fortsatta utvecklingsarbetet och kommersialisering av produkten. Fram till dess hade Sjärräddningssällskapet tillverkat 23 Rescuerunner, som de till största delen själva använt både i utvecklingsarbete och i det dagliga arbetet på olika sjöräddningsstationer runt om i Sverige.

2007/2008: Safe at Sea AB genomförde, trots det bistra klimatet som rådde på finansmarknaden, en lyckad nyemission och listning av bolaget på AktieTorget. Detta lade grunden för den satsning som sedan dess gjorts på försäljning och på industrialisering av produktionen.

2008/2009: Safe at Sea växer och inleder kontakter med Holland, Tyskland, Nederländerna och Danmark. Under året levererar Safe at Sea sin första båt till ett helt nytt segment stora lyxbåtar s.k. Super Yachts. Rescuerunner Cradle, ett helt nytt system för sjösättning och upptagning av Rescuerunner utvecklas och testas inom FIRST samarbetet.

2009/2010: Under året har Safe at Sea tagit hem produktionen av Rescuerunner och tillverkar numera båten i egna lokaler. Bolaget fortsätter etableringen i Norden.

2010/2011: Etableringen i Norden har fortsatt under året, framförallt med Intensiva säljinsatser gentemot större kunder i Finland och Norge. I UAE har bolaget också slutet distributörsavtal med Al Masaood Marine avseende försäljning och service i regionen kring Persiska viken.

2012/2013: Efter bolagsrekonstruktionen under 2012 kom försäljning och eftermarknad igång bättre under 2012 och framförallt 2013. Bolaget gjorde 2013 genombrott i såväl Persiska viken som inom offshoreindustrin. Genom förvärv av Optimum Yacht Care 2013 breddades verksamheten mot att bli en komplett leverantör av marin service.

En världsmarknad

Behovet av små, flexibla och kostnadseffektiva räddningssystem är mycket stort och växande. Överallt där människor arbetar, reser eller tillbringar sin fritid på eller i närheten av vatten finns det ett behov av räddningssystem. Efter att tidigare år ha sålt nästan uteslutande till sjöräddningsorganisationer inom Sverige har Safe at Sea nu breddat försäljningen och nått genombrott på flera internationella marknader och inom flera olika kundsegment.

Vi breddar nu vårt återförsäljar- och partnernetverk för att fånga upp intresset över världen. Vi ökar även våra insatser för att nå ut med Rescuerunnern till fler tänkbara kunder. Intresset för OYC:s produkter är stort. Diskussioner pågår bland annat med flera internationella nybyggnads- och reparationsvarv om att lackskydda deras Yachter med Optiguard. Under 2014 räknar vi med att ingå flera avtal med kunder av olika storlek.

Finansiell ställning och likviditet

Den 31 december 2013 uppgick koncernens likvida medel inklusive beviljat lån på 400 tkr till 4 370 tkr. Soliditeten var 74,8 % och kassalikviditeten 233,1 %. Koncernens egna kapital uppgick till 7 076 tkr.

Investeringar

Under den aktuella rapportperioden 2013 har investeringar gjorts för 2 471 tkr.

Viktiga händelser efter periodens utgång

Det pågående arbetet med CE-märkning av Rescuerunner beräknas vara klart under andra kvartalet 2014.

Det holländska färjerederiet TESO planerar att installera en Rescuerunner på sin passagerarfärja som är under byggnation. Färjan ska levereras under 2015.

PEMEX, Mexikos statliga oljebolag har visat intresse för Rescuerunner. Vår samarbetspartner Docksta Varvet i Mexico kommer att marknadsföra Rescuerunnern på PEMEX Expo för nya leverantörer i april 2014.

Besök av världens femte största båtbyggare av kundanpassade yachter (24-50 meter). Deras intresse avser agentur på Taiwan för såväl Safe at Sea som OYC.

Bolagets lån hos Almi har slutamorterats

Bolagets förväntade framtida utveckling

Bolaget kommer under räkenskapsåret att fokusera på sin tillväxtstrategi, genom:

- Ökad försäljning genom breddning av produkt- och tjänsteportföljer mot fler geografiska marknader och kundsegment.
- Förstärkta samarbeten med partners med kompletterande produkter, tjänster och marknadskontakter.

Bolagets aktie

Aktien

Safe at Sea AB (publ) listades den 10 januari 2008 på AktieTorget, som är ett värdepappersbolag under Finansinspektionens tillsyn och bedriver en handelsplattform som benämns MTF (Multilateral Trading Facility).

Antal aktieägare uppgår per balansdagen till 612 st (567 st) och aktiekursen till 18,30 kr.

Den 31 december 2013 var 2 462 750 aktier utgivna, med ett kvotvärde om 0,75 kronor. Samtliga aktier har lika rätt till bolagets vinst och tillgångar.

Kortnamn

SAFE

ISIN-kod

SE0002205286

Aktiebok

Bolagets aktiebok kontoförs av Euroclear AB, Box 7822, 103 97 Stockholm, som registrerar aktierna på den person som innehar aktierna.

År	Händelse	Kvot	Ändring av antalet aktier	Förändring av aktiekapitalet	Totalt antal aktier	Totalt aktiekapital
2006	Bolagsbildning	1,00	100 000	100 000	100 000	100 000
2006	Split 1:25	0,04	2 400 000	0	2 500 000	100 000
2006	Nyemission	0,04	176 250	7 050	2 676 250	107 050
2006	Nyemission	0,04	73 750	2 950	2 750 000	110 000
2007	Nyemission	0,04	132 700	5 308	2 882 700	115 308
2007	Fondemission	0,04	11 530 800	461 232	14 413 500	576 540
2007	Nyemission	0,04	3 427 000	137 080	17 840 500	713 620
2010	Nyemission	0,04	4 413 307	176 532,00	22 253 807	890 152
2011	Nyemission	0,04	5 022 602	200 904	27 276 409	1 091 056
2012	Nedsättning av aktiekapital	0,02	-	-545 528	-	545 528
2012	Nyemission	0,02	16 841 939	336 838	44 118 348	882 367
2013	Åtgärds paket 2013-06-28*	0,75	- 42 388 148	415 283	1 730 200	1 297 650
2013	Nyemission	0,75	732 550	549 412	2 462 750	1 847 062

* I samband med årsstämman 2013-06-28 beslutades och genomfördes en apportemission, en riktad emission för skapande av utjämningsaktier, minskning av aktiekapital samt en sammanläggning av aktier 1:50, det samlade utfallet av samtliga åtgärder redovisas på denna rad.

Ägarförteckning per den 31 december 2013 (de 6 största ägarna listade)

Namn	Antal aktier	Andel av röster och kapital
AMPM Yacht Management AB	844 522	41,6 %
Försäkringsaktiebolaget, Avanza Pension	206 196	10,16 %
King River Invest AB	153 519	7,56 %
Marine Diesel Sweden AB	132 400	6,52 %
Almi Invest Fond SI AB	85 941	4,23 %
Nordnet Pensionsförsäkringar AB	82 744	4,08 %
Övriga	957 428	38,87 %
Totalt	2 462 750	100,00%

Kommande rapporter

Safe at Sea rapporterar resultatet kvartalsvis.

Delårsrapport 1 (jan-mars)	30 april 2014
Delårsrapport 2 (apr-juni)	31 juli 2014
Delårsrapport 3 (juli-sep)	31 okt 2014
Bokslutskommuniké (okt-dec)	31 jan 2015

Styrelse och ledande befattningshavare

Peter Alexandersson, f 1963, Styrelseordförande

Sjökapten och Master Mariner från Sjöbefälsskolan i Göteborg.
VD för AMPM Yacht Management AB sedan år 2004, arbetade tidigare på OSM Seapartner och innan det som sjötrafikområdeschef på Sjöfartsverket. Peter har lång erfarenhet från den maritima branschen.

Aktieinnehav: Via bolag 998 041 aktier, privat 0 aktier.

Kaj Lehtovaara, f 1963, VD och styrelseledamot

Systemvetare från Göteborgs Universitet.
VD i Safe at Sea sedan starten av bolaget 2006. Mångårig erfarenhet som verksamhetsutvecklingskonsult för kunder såväl inom industri som offentlig förvaltning. Är en av grundarna av Safe at Sea AB.

Aktieinnehav: Via bolag 998 041 aktier, privat 30 002 aktier.

Andreas Blomdahl, f 1971, Styrelseledamot

VD för Marine Diesel Sweden AB som han grundade 1999. Förutom sin roll som styrelseledamot i Safe at Sea är Andreas engagerad i ett tiotal bolag inom MarineDiesel-sfären.

Aktieinnehav: Via bolag 132 400 aktier, privat 0 aktier.

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Safe at Sea AB (publ) får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 1 januari 2013 t.o.m. 31 december 2013.

Allmänt om verksamheten

Safe at Sea AB utvecklar och säljer lätta, flexibla och kostnadseffektiva sjösäkerhetssystem. Dessa system bidrar till att rädda liv genom att effektivisera maritim SAR-verksamhet (Search and Rescue) över hela världen. Systemen innefattar utrustning, utvecklade arbetsmetoder och där till hörande utbildning. Basen i Safe at Seas utbud är Rescuerunnersystemet. Under 2013 har verksamheten även breddats mot att bli en mer komplett marin leverantör genom förvärvet av Optimum Yacht Care AB. Utbudet har därmed breddats till OYC:s produkter som bidrar till att göra kunders verksamhet mer miljövänlig samt kostnadsbesparingar för dem.

Beslut om att förvärva Optimum Yacht Care AB togs på årsstämman 2013-06-28. Förvärvet finansierades genom apportemission.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Försäljning

Vi har fortsatt vår försäljningsaktivitet mot såväl svenska som utländska räddningstjänster vilket burit frukt i stororder från CICPA samt ytterligare en såld Rescuerunner till NSRI, Sydafrika.

- *CICPA*
Under verksamhetsåret har Safe at Sea sålt åtta Rescuerunners till CICPA. I affären ingår även ytterligare en Rescuerunner till Al Masood.
- *Sjöfartsverket*
Sjöfartsverket återkom under våren och köpte ytterligare en Rescuerunner för sjömättningsändamål.
- *NSRI*
I juni 2013 levererades en Rescuerunner med tillhörande servicepaket till National Sea Rescue Institute (NSRI) i Sydafrika.
- *Fyra Rescuerunners sålda till nya kunder.*
Mot slutet av året fick vi beställning på fyra enheter från kunder vi bearbetat under lång tid.
- *Eftermarknad*
Eftermarknaden med försäljning av reservdelar och service har ökat under året.

Marknad

Safe at Sea har under det gångna verksamhetsåret märkt ett fortsatt ökat intresse från kunder på den nordiska marknaden. Inte minst märks ett intresse från Norge. Intresset från organisationer inom offshore och sjöfart har ökat och vi ser även intresse från Persiska viken, Asien och Australien. Sedan tidigare har även ryska krisberedskapsmyndigheten EMERCOM visat stort intresse för Rescuerunnern. Vi breddar nu vårt återförsäljar- och partnernetverk för att fånga upp intresset över världen. Vi ökar även våra insatser för att nå ut med Rescuerunnern till fler kunder. Marknadens intresse för OYC:s produkter är också stort. Diskussioner pågår bland annat med flera internationella nybyggnads- och reparationsvarv om att lackskydda deras Yachter med Optiguard. Under 2014 räknar vi med att ingå flera avtal med kunder av olika storlek.

Produktion

Produktionen fortsätter att effektiviseras och vi har ytterligare effektivisering att se fram emot vid en högre produktionsstakt av Rescuerunner. Vi har utmaningar framför oss när det gäller att höja produktionsstakten. Vi ser bl.a. över behovet av större lokaler för att kunna höja produktionsstakten samt även behovet av att nyanställa.

Nya produkter och tjänster

Under året har vi lagt till Rescuerunner Boatlift till våra tillbehör till Rescuerunnern. Boatlift fungerar både som skyddad förvaring och effektivt sjösättningssystem av Rescuerunner. Vi kommer under 2014 att provköra Rescuerunner med en starkare bensinmotor. Det har efterfrågats av flera kunder att ta Rescuerunnern upp mot 50 knop. (idag ca 40). Vi hoppas även att få tillgång till att provköra en dieselmotor för att kunna möta kundgrupper med krav på dieseldrift.

Händelser efter periodens utgång

Det holländska färjerederiet TESO planerar att installera Rescuerunner ombord på sin nya 135 meters RORO-färja. Färjan som kommer att ta upp till 1750 passagerare och närmare 300 fordon ska tas i drift 2015. Det är genom FIRST-projektet som TESO:s intresse väckts.

PEMEX, Mexikos statliga oljebolag har visat intresse för Rescuerunner. Vår samarbetspartner Docksta Varvet i Mexico kommer att marknadsföra Rescuerunnern på PEMEX Expo för nya leverantörer i april 2014. (Oljebolaget PEMEX bildades i samband med att Mexiko förstatligade oljetillgångarna i landet 1938).

Det pågående arbete med CE-märkning av Rescuerunner beräknas vara klart under andra kvartalet 2014.

Under andra halvan av januari fick vi besök från världens femte största båtbyggare av kundanpassade yachter (24-50 meter). Deras intresse avser både agentur för Safe at Sea och OYC på Taiwan.

Bolagets lån hos Almi har slutamorterats. Åtgärden kommer att minska bolagets kostnader, då ALMI-lån har förhållandevis höga räntor i jämförelse med andra alternativ.

Utsikter för räkenskapsåret 2014

Bolaget kommer under räkenskapsåret att fokusera på sin tillväxtstrategi, genom:

- Ökad försäljning genom breddning av produkt- och tjänsteportföljer mot fler geografiska marknader och kundsegment.
- Förstärkta samarbeten med partners med kompletterande produkter, tjänster och marknadskontakter.

Ekonomisk översikt - koncern

	2013
Kassalikviditet, %	233,1
Soliditet, %	74,8
Rörelsens intäkter, kkr	6 562,0
EBIT, kkr	182,0
Resultat per aktie, kr	0,07
Antal aktier vid periodens slut	2 462 750

Ekonomisk översikt - moderbolag

	2013	2011/2012	2010/2011	2009/2010	2008/2009
Kassalikviditet, %	231,4	68,0	88,8	119,4	306,4
Soliditet, %	74,9	34,8	31,1	51,6	75,5
Rörelsens intäkter, kkr	4 972,0	5 606,0	4 250,0	4 624,0	5 554,0
EBIT, kkr	338,0	- 1 723,0	-2 893,0	-2 938,0	-2 636,0
Resultat per aktie, kr	0,137	0	-0,1	-0,1	-0,2
Antal aktier vid periodens slut	2 462 750	44 118 348	27 276 409	22 253 807	17 840 500

Vinstdisposition

	<i>Belopp</i>
Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel:	
Moderbolaget	
Balanserat resultat	-872 153 kr
Överkursfond	5 986 628 kr
Årets resultat	328 584 kr
Summa	5 443 059 kr
överföres i ny räkning	5 443 059 kr

Vad beträffar företagets resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande bokslutskommentarer.

Resultaträkning - Koncern

<i>Belopp i kkr</i>	<i>Not</i>	<i>2013-07-01- 2013-12-31</i>
Nettoomsättning		6 245
Aktiverat arbete för egen räkning		317
		6 562
<i>Rörelsens kostnader</i>		
Råvaror och förnödenheter		-1 655
Övriga externa kostnader	1	-1 614
Personalkostnader	2	-2 593
Av/nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	3	-303
Avskrivning goodwill	7	-215
		- 6 380
Rörelseresultat		182
<i>Resultat från finansiella poster</i>		
Räntekostnader och liknande resultatposter		-68
Resultat efter finansiella poster		114
Resultat före skatt		114
Årets resultat		114

Balansräkning - Koncern

<i>Belopp i kkr</i>	<i>Not</i>	<i>2013-12-31</i>
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>		
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	4	209
Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter	5	36
		245
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>		
Inventarier, verktyg och installationer	6	344
		344
Goodwill	7	1 935
Summa anläggningstillgångar		2 524
Omsättningstillgångar		
<i>Varulager mm</i>		
Råvaror och förnödenheter		1 873
Förskott till leverantörer		123
		1 996
<i>Kortfristiga fordringar</i>		
Kundfordringar		285
Övriga fordringar		142
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		139
		566
<i>Kassa och bank</i>		4 370
Summa omsättningstillgångar		6 932
SUMMA TILLGÅNGAR		9 456

EGET KAPITAL OCH SKULDER - Koncern

Eget kapital	8	
<i>Bundet eget kapital</i>		
Aktiekapital		1 847
		1 847
<i>Fritt eget kapital/Ansamlad förlust</i>		
Överkursfond		5 987
Balanserat resultat		- 872
Årets resultat		114
		5 229
Summa eget kapital		7 076
Långfristiga skulder		
Övriga skulder till kreditinstitut	9	210
		210
Kortfristiga skulder		
Kortfristiga skulder till kreditinstitut		825
Förskott från kunder		639
Leverantörsskulder		518
Skatteskulder		29
Övriga skulder		35
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		124
		2 170
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		9 456

Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser - Koncern

Ställda säkerheter

	<i>2013-12-31</i>
Panter och säkerheter för egna skulder	
Företagsinteckningar	3 250
Summa	3 250

Ansvarsförbindelser

Summa	inga
--------------	------

Kassaflödesanalys - Koncern

Belopp i kkr

2013

Den löpande verksamheten

Rörelseresultat	182
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	518
Erlagd ränta	-68

Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital **632**

Förändring av rörelsekapital

Varulager/pågående arbete	-1 248
Kundfordringar	56
Övriga kortfristiga fordringar	- 139
Leverantörsskulder	310
Övriga kortfristiga skulder	420

Kassaflöde från den löpande verksamheten **31**

Investeringsverksamheten

Rörelseförvärv	-2 184
Förvärv av patent	- 12
Förvärv av inventarier, verktyg och installationer	- 164

Kassaflöde från investeringsverksamheten **-2 360**

Finansieringsverksamheten

Årets nyemissioner	6 247
Upptagna kortfristiga lån	320
Amortering långfristiga lån	- 53

Kassaflöde från finansieringsverksamheten **6 514**

ÅRETS KASSAFLÖDE **4 185**
Likvida medel vid periodens början **185**
Likvida medel vid periodens slut **4 370**

Resultaträkning - Moderbolag

<i>Belopp i kkr</i>	<i>Not</i>	<i>2013-01-01- 2013-12-31</i>	<i>2011-09-01- 2012-12-31</i>
Nettoomsättning		4 655	4 549
Aktiverat arbete för egen räkning		317	1 058
		4 972	5 607
<i>Rörelsens kostnader</i>			
Råvaror och förnödenheter		-1 656	-2 441
Övriga externa kostnader	1	-1 325	-1 889
Personalkostnader	2	-1 412	-2 328
Av/nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	3	-241	-683
		-4 634	-7 340
Rörelseresultat		338	-1 734
<i>Resultat från finansiella poster</i>			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		-	10
Räntekostnader och liknande resultatposter		-61	-126
Resultat efter finansiella poster		277	-1 850
Resultat före skatt		277	-1 850
<i>Bokslutsdispositioner</i>			
Koncernbidrag		52	-
Årets resultat		329	-1 850

Balansräkning - Moderbolag

<i>Belopp i kkr</i>	<i>Not</i>	<i>2013-12-31</i>	<i>2012-12-31</i>
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	4	120	204
Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter	5	36	34
		156	238
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Inventarier, verktyg och installationer	6	342	330
		342	330
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andelar i koncernbolag	7	2 200	-
		2 200	-
Summa anläggningstillgångar		2 698	568
Omsättningstillgångar			
<i>Varulager mm</i>			
Råvaror och förnödenheter		1 873	625
Förskott till leverantörer		123	123
		1 996	748
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		285	341
Fordringar hos koncernföretag		152	-
Övriga fordringar		142	78
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		103	144
		682	563
Kassa och bank		4 354	185
Summa omsättningstillgångar		7 032	1 496
SUMMA TILLGÅNGAR		9 730	2 064

EGET KAPITAL OCH SKULDER – Moderbolag

Eget kapital	8		
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		1 847	882
		1 847	882
<i>Fritt eget kapital/Ansamlad förlust</i>			
Överkursfond		5 987	1 129
Balanserat resultat		-872	-
Årets resultat		329	-1 850
		5 444	-167
Summa eget kapital		7 291	715
Långfristiga skulder			
Övriga skulder till kreditinstitut	9	210	263
		210	263
Kortfristiga skulder			
Kortfristiga skulder till kreditinstitut	10	825	505
Förskott från kunder		639	-
Leverantörsskulder		469	208
Skatteskulder		-	29
Övriga skulder		33	25
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		263	319
		2 229	1 086
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		9 730	2 064

Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser

Ställda säkerheter

	2013-12-31	2012-12-31
Panter och säkerheter för egna skulder		
Företagsinteckningar	3 250	3 250
Summa	3 250	3 250

Ansvarsförbindelser

Summa	inga	inga
--------------	------	------

Kassaflödesanalys - Moderbolag

<i>Belopp i kkr</i>	<i>2013</i>	<i>2011/2012</i>
	<i>jan-dec</i>	<i>Sep-dec</i> <i>16 månader</i>
<u>Den löpande verksamheten</u>		
Rörelseresultat	338	- 1 734
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	241	683
Erhållen ränta m.m.	0	10
Erlagd ränta	- 61	- 126
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	518	-1 167
<u>Förändring av rörelsekapital</u>		
Varulager/pågående arbete	- 1 248	154
Kundfordringar	56	91
Övriga kortfristiga fordringar	- 175	-77
Leverantörsskulder	261	92
Övriga kortfristiga skulder	562	57
Kassaflöde från den löpande verksamheten	- 26	- 850
<u>Investeringsverksamheten</u>		
Förvärv av dotterbolag	- 2 200	
Förvärv av patent	- 12	- 142
Förvärv av inventarier, verktyg och installationer	- 159	- 351
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-2 371	- 493
<u>Finansieringsverksamheten</u>		
Årets nyemissioner	6 247	1 465
Erhållna koncernbidrag	52	-
Upptagna kortfristiga lån	320	84
Amortering långfristiga lån	- 53	-79
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	6 566	1 470
ÅRETS KASSAFLÖDE	4 169	-127
Likvida medel vid periodens början	185	58
Likvida medel vid periodens slut	4 354	185

Redovisningsprinciper och bokslutskommentarer

Belopp i kkr om inget annat anges.

Allmänna redovisningsprinciper

Tillämpade redovisningsprinciper överensstämmer med årsredovisningslagen samt uttalanden och allmänna råd från Bokföringsnämnden. När allmänna råd från Bokföringsnämnden saknas har vägledning hämtats från Redovisningsrådets rekommendation och i tillämpliga fall från uttalanden av FAR. När så är fallet anges detta i särskild ordning nedan.

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Värderingsprinciper mm.

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan. Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerad värdeminskning och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas nyttjandeperiod.

Varulager

Varulagret är upptaget till det lägsta av anskaffningsvärdet enligt först in- först ut- principen, respektive verkligt värde. Därvid har inkuransrisk beaktats.

Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden minskat med beräknat restvärde och avskrivning sker över tillgångens beräknade nyttjandeperiod.

Avskrivningar motsvarar 20 % per år för maskiner, inventarier, balanserade kostnader för produktutveckling, varumärken och goodwill.

Koncernförhållanden

Bolaget är moderbolag till Optimum Yacht Care Sweden AB, org nr. 556713-7947, med säte i Kungälv.

Koncernredovisningsprinciper

Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med Redovisningsrådets rekommendation RR 1:00. Detta innebär att förvärvade dotterbolags tillgångar och skulder redovisas till marknadsvärde enligt en upprättad förvärvsanalys. Överstiger anskaffningsvärdet för aktier i dotterbolag det beräknade marknadsvärdet av bolagets nettotillgångar enligt förvärvsanalysen redovisas skillnaden som goodwill. Avskrivning på goodwill baseras på den beräknade ekonomiska livslängden.

Koncernredovisningen omfattar, förutom moderbolaget, samtliga bolag i vilka moderbolaget direkt eller indirekt innehar mer än 50 procent av rösttalet eller på annat sätt har kontroll enligt ÅRL 1:4.

Inköp och försäljning mellan koncernbolag

Andel av årets totala inköp som skett från andra företag inom koncernen	0 %
Andel av årets totala försäljning som skett till andra företag i koncernen	0 %

Definition av nyckeltal

Kassalikviditet

Omsättningstillgångar exklusive varulager dividerat med kortfristiga skulder.

Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt (26,3%) i förhållande till balansomslutningen.

Rörelseresultat (EBIT)

Resultat före finansiella poster och skatt.

Vinst per aktie

Resultat efter skatt dividerat med antal aktier.

Noter

Not 1 Arvode och kostnadsersättning till revisorer

	Moderbolag	
	2013-01-01- 2013-12-31	2011-09-01 - 2012-12-31
<i>BDO Nordic</i>		
Revisionsuppdrag	66	42
Summa	66	42

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförande av sådana övriga arbetsuppgifter. Allt annat är andra uppdrag.

Not 2 Anställda och personalkostnader

<i>Medelantalet anställda</i>	Koncern	Moderbolag	
	2013-07-01- 2013-12-31	2013-01-01- 2013-12-31	2011-09-01 - 2012-12-31
Män	4	2	3
Kvinnor	1	-	-
Totalt	5	2	3

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	Koncern	Moderbolag	
	2013-07-01- 2013-12-31	2013-01-01- 2013-12-31	2011-09-01 - 2012-12-31
Styrelse och VD	472	472	659
Övriga anställda	1 224	474	979
Summa	1 696	946	1 638
Sociala kostnader	828	439	630
(varav pensionskostnader)	232	112	198

Not 3 Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar

	Koncern	Moderbolag	
	2013-12-31	2013-12-31	-2012-12-31
Immateriella anläggningstillgångar	153	94	491
Materiella anläggningstillgångar	150	147	192
Summa	303	241	683

Not 4 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten

	Koncern	Moderbolag	
	2013-12-31	2013-12-31	-2012-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärde			
- Vid årets början	2 265	2 265	2 161
- Årets aktiveringar	148		104
	2 413		2 265
Akkumulerade avskrivningar enligt plan			
- Vid årets början	-2 061	- 2 061	- 1 579
- Årets avskrivningar enligt plan	-143	-84	- 482
Redovisat värde vid årets slut	209	120	204

Not 5 Varumärken

	Koncern	Moderbolag	
	2013-12-31	2013-12-31	2012-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden			
- Vid årets början	75	75	37
- Nyanskaffningar	12	12	38
	87	87	75
Akkumulerade avskrivningar enligt plan			
- Vid årets början	-41	- 41	- 32
- Årets avskrivningar enligt plan enligt anskaffningsvärden	-10	-10	- 9
	-51	-51	-41
Redovisat värde vid årets slut	36	36	34

Not 6 Inventarier, verktyg och installationer

	Koncern	Moderbolag	
	2013-12-31	2013-12-31	2012-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden			
- Vid årets början	998	998	646
- Årets aktiveringar	0	0	331
- Nyanskaffningar	182	177	21
- Avyttringar	-21	-21	
	1 159	1 154	998
Akkumulerade avskrivningar enligt plan			
- Vid årets början	-668	- 668	- 476
- Avyttringar	3	2	
- Årets avskrivningar enligt plan enligt anskaffningsvärden	-150	-147	- 192
	-815	-812	-668
Redovisat värde vid årets slut	344	342	330

Leasing

	Koncern	Moderbolag	
	2013-12-31	2013-12-31	2012-12-31
Bolaget utnyttjar finansiell leasing för bilar och datorer			
Kostnader för leasing uppgår till följande belopp	50	50	63
	50	50	63

Not 7 Goodwill

	Koncern 2013-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden	
- Vid årets början	
- Nyanskaffningar	2 150
	2 150
Akkumulerade avskrivningar enligt plan	
- Vid årets början	
- Årets avskrivningar enligt plan enligt anskaffningsvärden	-215
	-215
Redovisat värde vid årets slut	1 935

Andelar i koncernbolag

	Moderbolag 2013-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden	
- Vid årets början	
- Nyanskaffningar	2 200
Redovisat värde vid årets slut	2 200

Dotterbolag	Antal aktier	I procent	Redovisat värde
Optimum Yacht Care Sweden AB 566928-3970	500	100	2 200
	Eget kapital	Resultat	
	50	0,114	

Not 8 Eget kapital - koncern

	Antal aktier	Aktiekapital	Överkursfond	Balanserat resultat	Årets resultat
Vid årets början		882	1 137	545	
Apportemission		416	1 352	433	
Nyemission		549	3 498		
Årets resultat				- 1 850	114
Vid årets slut	2 462 750	1 847	5 987	- 872	114

Eget kapital - moderbolag

	Antal aktier	Aktiekapital	Överkursfond	Balanserat resultat	Årets resultat
Vid årets början	44 118 348	882	1 137	545	
Apportemission		416	1 352	433	
Nyemission		549	3 498		
Årets resultat				- 1 850	329
Vid årets slut	2 462 750	1 847	5 987	- 872	329

Not 9 Övriga skulder till kreditinstitut, långfristiga

	Koncern	Moderbolag	
	2013-12-31	2013-12-31	2012-12-31
Förfallotidpunkt, 1-5 år från balansdagen	210	210	263
	210	210	263

Not 10 Checkräkningskredit

	Koncern	Moderbolag	
	2013-12-31	2013-12-31	2012-12-31
Beviljad kreditlimit	400	400	400
Outnyttjad del	-400	- 400	- 391
Utnyttjat kreditbelopp	0	0	9

Ställda säkerheter till kreditinstitut

	Koncern	Moderbolag	
	2013-12-31	2013-12-31	2012-12-31
Företagsinteckningar	3 250	3 250	3 250
	3 250	3 250	3 250

Underskrifter

Kungälv 2014-02-05

Peter Alexandersson
Styrelseordförande

Kaj Lehtovaara
Verkställande
direktör

Andreas Blomdahl

Min revisionsberättelse har lämnats den
Den 12 februari 2014

Lennart Persson
Auktoriserad revisor FARSR

REVISIONSBERÄTTELSE

Till årsstämman i Safe at Sea AB (publ)

Org.nr. 556713-7947

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Jag har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Safe at Sea AB (publ) för år 2013.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för årsredovisningen och koncernredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorns ansvar

Mitt ansvar är att uttala mig om årsredovisningen och koncernredovisningen på grundval av min revision. Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att jag följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen och koncernredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur bolaget upprättar årsredovisningen och koncernredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Uttalanden

Enligt min uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2013 och av dessas finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och för koncernen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Utöver min revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har jag även utfört en revision av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Safe at Sea AB (publ) för år 2013.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust, och det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen enligt aktiebolagslagen.

Revisorns ansvar

Mitt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala mig om förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av min revision. Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige.

Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Som underlag för mitt uttalande om ansvarsfrihet har jag utöver min revision av årsredovisningen och koncernredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningsskyldig mot bolaget. Jag har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Uttalanden

Jag tillstyrker att årsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Göteborg den 12 februari 2014



Lennart Persson

Auktoriserad revisor