

Årsredovisning för
Safe at Sea AB (publ)

556713-7947

Räkenskapsåret
2009-09-01 - 2010-08-31



Innehållsförteckning:

	Sida
VD har ordet	1
Safe at Sea	2
Presentation av företagsledning och styrelse	5
Förvaltningsberättelse	6
Resultaträkning	11
Balansräkning	12
Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser	13
Kassaflödesanalys	14
Redovisningsprinciper och bokslutskommentarer	15
Noter	17
Underskrifter	20

Handwritten signatures and initials in blue ink.



VD har ordet

Nyemissionen som Safe at Sea genomförde i mars tillförde bolaget kapital för att intensifiera marknadsföringen och driva på försäljningen samt genomföra strategiska projekt. På försäljningssidan har vi rekryterat en ny marknadschef och vi har också fördelat fler personella resurser till försäljningsorganisationen. Vi ser ett fortsatt ökat intresse från nya kunder i länder som Norge, Brasilien, Italien och Finland.

Efter hemtagning av produktion under andra kvartalet kunde tillverkningen av Rescuerunner startas upp till full takt. I början på april fångade dock vårt kvalitetssäkringssystem upp misstänkta brister i inleveranserna från en underleverantör, som gjorde att produktionen fick stoppas helt under den analys vi genomförde. Problemet löstes genom att samarbetet med leverantören avslutades. Istället startades tillverkning i egen regi av dessa komponenter för att säkerställa kvaliteten. Processen tog dock närmare två månader och det innebar att vi fick skjuta fram leveranser ytterligare vilket påverkat resultatet negativt. Produktionen har under sommaren rullat non-stop utan några störningar och vi har nu kunnat ta igen en del av förseningarna.

Tre av fyra strategiska projekt är i gång. FIRST-projektet har demonstrerats för en internationell publik, i samband med International Maritime Rescue Federations konferens om massräddning till sjöss i Göteborg. Demonstrationen blev en stor succé och har gett internationellt genomslag, konceptet presenterades också av IMRF på en internationell mässa och konferens i Aberdeen i mitten på september. FIRST har också blivit inbjudna av Transportstyrelsens Fartygstekniska enhet att presentera konceptet på International Maritime Organizations (IMO) huvudkontor senare i höst. Detta är ett viktigt genombrott för att etablera Rescuerunner i SOLAS-regelverket, som förvaltas av IMO. Inom ramen för HSBOT fortsätter vi samarbetet med gemensam marknadsföringen och försäljning. Dieselmotorprojektet (DMP) har startats upp under augusti. DMP kommer att öppna upp nya marknader i myndighetssektorn och inom professionell sjöfart.

Under årets andra hälft har vi intensifierat säljinsatserna på mässor, konferenser och möten med nya kunder på nya marknader i bl.a. Tyskland, Finland, Brasilien, Kina och Storbritannien. Under året har Rescuerunner presenterats vid flera internationella demonstrationer, konferenser och mässor i Norden, England och Tyskland.

Sammanfattningsvis känner vi stor tillförsikt, marknaden är stor och med stöd av den genomförda emissionen kan vi fortsätta att öka våra försäljningsinsatser, jobba ikapp på produktionssidan samt fullfölja våra offensiva planer och strategiska projekt.

Kaj Lehtovaara, VD

1

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature on the right and smaller initials on the left and bottom right.

Safe at Sea AB (publ)

Affärsidé

Safe at Sea skall bidra till att rädda liv genom att utveckla, tillverka och sälja lätta, flexibla och kostnadseffektiva system för SAR-verksamhet (Search & Rescue) över hela världen.

Vision

Safe at Seas vision är att bli en världsledande leverantör av lätta SAR-system och att långsiktigt bidra till att förbättra sjöräddningsarbetet nationellt och internationellt så att fler liv kan räddas.

Visionen ska nås dels genom utveckling av egna produkter och tjänster, dels genom förvärv av företag och produkter inom sjösäkerhetsområdet.

Verksamhet

Safe at Sea utvecklar, marknadsför och säljer sjöräddningssystem. Det innebär att kunden erbjuds att köpa färdiga lösningar som, förutom den sjögående enheten, också innehåller förarutbildning och personlig utrustning för de förare som utbildas för uppgiften. Företagets första system, som bygger på Rescuerunner, har tagits fram i samarbete med Svenska Sjärräddningssällskapet. Ett trettiotal Rescuerunner har tillverkats och sålts i huvudsak till sjöräddningsorganisationer och myndigheter med räddningsansvar. Rescuerunner har under året påbörjat sitt internationella genombrott och försäljning har, förutom till Sverige, skett till Sydafrika, Sydkorea och Norge.

Historik

Bakgrunden till utvecklingen av Rescuerunner bottnade i ett behov av att ta fram en liten och effektiv däcksbåt till de stora sjöräddningskryssarna. Dessa kan genom sin storlek operera över stora distanser och i svåra förhållanden, men har svårt att på ett säkert sätt närma sig människor i vattnet, såväl på öppet vatten som bland grynnor och skär. Kombinationen av den stora och lilla båten tillsammans gav en heltäckande systemlösning. Sjärräddningssällskapet har lagt ner ett stort arbete på utveckling av Rescuerunner för att få ett räddningsredskap av absolut toppklass för akuta sjöräddningssituationer.

2002: Fredrik Falkman genomförde Rescuerunnerprojektet som sitt examensarbete i industridesign vid Konstfack under vårterminen tillsammans med och med stort stöd av SSRS.

2003: Under sommaren provkördes den första prototypen som finansierats av SSRS och arbetet med att utveckla en produktionsversion påbörjades. November samma år skedde den tragiska olyckan med helikoptern H99 där sex man i besättningen omkom under en sjöräddningsövning.

2004: På initiativ av Lars-Bertil Rystrand, navigatör vid Säve helikopterskvadron och arbetskamrat med de omkomna, samlades detta år över 3 Mkr in för att bygga sex Rescuerunner till minne av de förolyckade besättningsmännen.

2006: Safe at Sea AB övertog ansvaret för det fortsatta utvecklingsarbetet och kommersialisering av produkten. Fram till dess hade Sjärräddningssällskapet tillverkat 23 Rescuerunner, som de till största delen själva använt både i utvecklingsarbete och i det dagliga arbetet på olika sjöräddningsstationer runt om i Sverige.

2007/2008: Safe at Sea AB genomförde, trots det bistra klimatet som rådde på finansmarknaden, en lyckad nyemission och listning av bolaget på AktieTorget. Detta lade grunden för den satsning som sedan dess gjorts på försäljning och på industrialisering av produktionen.

2008/2009: Safe at Sea växer och inleder kontakter med Holland, Tyskland, Nederländerna och Danmark. Under året levererar Safe at Sea sin första båt till ett helt nytt segment stora lyxbåtar s.k. Super Yachts. Rescuerunner Cradle, ett helt nytt system för sjösättning och upptagning av Rescuerunner utvecklas och testas inom FIRST samarbetet.

2009/2010: Under året har Safe at Sea tagit hem produktionen av Rescuerunner och tillverkar numera båten i egna lokaler. Bolaget fortsätter etableringen i Norden.

En världsmarknad

Behovet av små, flexibla och kostnadseffektiva räddningssystem är mycket stort och växande. Överallt där människor arbetar, reser eller tillbringar sin fritid på eller i närheten av vatten finns det ett behov av räddningssystem. Efter att tidigare år ha sålt nästan uteslutande till sjöräddningsorganisationer inom Sverige har Safe at Sea nu breddat försäljningen och nått genombrott på flera internationella marknader och inom flera olika kundsegment.

Det närmaste året fokuseras försäljningen i första hand till Norden och Nordeuropa med målet att nå nya geografiska marknader samt ytterligare bredda kundsegmentet från sjöräddningsorganisationer till myndigheter, kommunala räddningstjänster och kommersiell sjöfart.

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature on the right and a smaller one at the bottom right, along with the number '2'.

Finansiell ställning och likviditet

Den 31 augusti 2010 uppgick bolagets likvida medel inklusive beviljad checkkredit på 1 500 tkr till 2 073 (1 814) tkr. Soliditeten var 51,6 (75,5) % och kassalikviditeten 168 (306) %. Bolagets egna kapital uppgick till 2 567(2 704) tkr. Kassaflödet under perioden uppgick till 259 (-2 997) tkr.

Investeringar

Under den aktuella rapportperioden, sep-aug, har investeringar gjorts för 37 (304) tkr. Balanserade produktutvecklingskostnader uppgår till 55 (128) tkr.

Viktiga händelser efter periodens utgång

- Finska Gränsbevakningsväsendet har beslutat att genomföra utvärdera Rescuerunnersystemet under oktober och november.
- Möte med ledningen för Search and Rescue inom Critical National Infrastructure Authority (CNIA) i Abu Dhabi för att fullfölja förhandlingarna de förhandlingar som inleddes 2008 avseende försäljning av Rescuerunners till dem.
- Safe at Sea har etablerat nya kontakter bl.a. med den nationella räddningstjänsten i Italien och UK Coast Guard i samband med SAR-konferens och mäsas i Aberdeen.
- International Maritime Organization (IMO är FN:s organ som ansvarar för de regelverk som gäller för internationell sjöfart) bjuder in till huvudkontoret i London för att få veta mer om FIRST-projektet, där Rescuerunner och RRC är nyckelkomponenter

Bolagets förväntade framtida utveckling

Bolagets långsiktiga mål är att bli en av världens ledande leverantörer av lätta SAR-systemlösningar. För att nå dit kommer bolaget att både på kort och lång sikt fokusera på sin tillväxtstrategi som i korta drag innefattar:

- Ökad försäljning genom breddning av geografiska marknader och kundsegment.
- Fortsatta satsningar på produktutveckling och effektiv produktion.
- Förstärkta samarbeten med partners med kompletterande produkter, tjänster och marknadskontakter.

Målet om positivt kassaflöde förväntas under 2010/2011

Bolagets aktie

Aktien

Safe at Sea AB (publ) listades den 10 januari 2008 på AktieTorget, som är ett värdepappersbolag under Finansinspektionens tillsyn och bedriver en handelsplattform som benämns MTF (Multilateral Trading Facility). Den 31 augusti 2010 var 22 253 807 aktier utgivna, med ett kvotvärde om 0,04 kronor. Samtliga aktier har lika rätt till bolagets vinst och tillgångar. Antal aktieägare uppgick till 564 st.

Kortnamn

SAFE

ISIN-kod

SE0002205286

Aktiebok

Bolagets aktiebok kontoförs av VPC AB, Box 7822, 103 97 Stockholm, som registrerar aktierna på den person som innehar aktierna.

Aktiekapitalet uppgår till 890 152 kr och antalet aktier uppgår till 22 253 807 stycken.

År	Händelse	Kvot	Ökning av antalet aktier	Ökning av aktiekapitalet	Totalt antal aktier	Totalt aktiekapital	Ökning av överkursfond	Total överkursfond
2006	Bolagsbildning	1,00	100 000	100 000	100 000	100 000	0	0
2006	Split 1:25	0,04	2 400 000	0	2 500 000	100 000	0	0
2006	Nyemission	0,04	176 250	7 050	2 676 250	107 050	1 402 950	1 402 950
2006	Nyemission	0,04	73 750	2 950	2 750 000	110 000	587 050	1 990 000
2007	Nyemission	0,04	132 700	5 308	2 882 700	115 308	1 394 677	3 384 677
2007	Fondemission	0,04	11 530 800	461 232	14 413 500	576 540	-461 232	2 923 445
2007	Nyemission	0,04	3 427 000	137 080	17 840 500	713 620	8 087 720	11 011 165
2010	Nyemission	0,04	4 413 307	176 532,00	22 253 807	890 152	2 912 782	13 923 947

Ägarförteckning per den 31 augusti 2010 (de 6 största ägarna listade)

Namn	Antal aktier	Andel av röster och kapital
King River Invest AB	9 900 890	44,49%
Hans Johansson	1 346 000	6,05%
Start Invest AB	1 297 000	5,83%
AB Svaberget	656 250	2,95 %
FF Industrial Design AB	625 000	2,81%
Braxinvest AB	475 000	2,13 %
Övriga	7 953 667	35,74%
Totalt	22 253 807	100,00%

Kommande rapporter

Safe at Sea rapporterar resultatet kvartalsvis.

Årsredovisning 2009/2010	8 dec 2010
Årsstämma	12 jan 2011
Delårsrapport 1 (sep-nov).....	23 dec 2010
Delårsrapport 2 (dec-feb).....	29 mar 2011
Delårsrapport 3 (mar-maj)	28 jun 2011
Bokslutskommuniké (sep-aug)	27 sep 2011



Finska Gränsväsendet övar med Rescuerunner utanför Åbo

Handwritten signatures and the number 4.

Styrelse och ledande befattningshavare

Niklas Forser, f 1963, Styrelseordförande

Civilekonom från Uppsala Universitet.

Arbetat de senaste 20 åren med marknadsföring, bland annat som marknadsdirektör för Carlsberg och Falcon samt nordisk marknadschef på Nestlé. Har ansvarat för några av de största varumärkena i Norden och driver idag egen konsultverksamhet inom kommunikation, affärs och varumärkesutveckling och som personlig coach.

Aktieinnehav: Via bolag 317 500 aktier.

Kaj Lehtovaara, f 1963, VD och styrelseledamot

Systemvetare från Göteborgs Universitet.

VD i Safe at Sea sedan starten av bolaget 2006. Mångårig erfarenhet som verksamhetsutvecklingskonsult för kunder såväl inom industri som offentlig förvaltning. Är tillsammans med Magnus Ahlstrand och Peter Alexandersson grundare av Safe at Sea AB.

Aktieinnehav: Via bolag 9 900 890 aktier, privat 155 870 aktier.

Mats Rogbrant, f 1957, Styrelseledamot

Var mellan 2003-2007 vd för Caran som är specialister inom industridesign, produkt- och verksamhetsutveckling. Tillträdde i slutet av september 2008 tjänsten som vd för HRM, ett ingenjörsföretag inom teknik och miljö som erbjuder teknisk kompetens inom produkt- och processutveckling. Huvudkontor ligger i Göteborg och företaget har cirka 80 medarbetare

Aktieinnehav: 0 aktier.

Mats Enegren, f 1957, Styrelseledamot

Civilekonom från Handelshögskolan i Göteborg.

VD för Start Invest AB sedan år 2000, arbetade tidigare på Industrikredit. Mats har stor erfarenhet av att bygga upp bolag i tillväxtfasen.

Aktieinnehav: Representerar Start Invest AB med 1 297 000 aktier.

Hans Johansson, f 1955, Styrelseledamot

Ingenjör inom maskin- och kemisk apparatteknik, Polhemsgymnasiet, Göteborg, KTH, Stockholm.

Tidigare koncernchef, VD och en av entreprenörerna bakom Semcon AB (publ). Mångårig erfarenhet av att starta och bygga tjänsteföretag inom design, produktutveckling och informationsteknologi.

Hans har en djup kunskap om konsultbranschen och stor erfarenhet av företagsförvärv.

Aktieinnehav: 1 346 000 aktier.

5
Handwritten initials and a signature in blue ink.

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Safe at Sea AB (publ) får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 1 september 2009 t.o.m. 31 augusti 2010.

Allmänt om verksamheten

Safe at Sea AB utvecklar och säljer lätta, flexibla och kostnadseffektiva sjösäkerhetssystem. Dessa system bidrar till att rädda liv genom att effektivisera maritim SAR-verksamhet (Search and Rescue) över hela världen. Systemen innefattar utrustning, utvecklade arbetsmetoder och där till hörande utbildning. Basen i Safe at Seas utbud är Rescuerunnersystemet.

Ägarförhållande

Bolaget är intressebolag till King River Invest AB (ägarandel 44,49 %) org.nr 556694-2180 med säte i Kungälv.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Försäljning

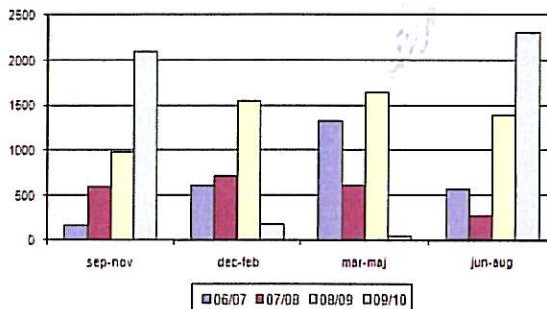
Genom intensiva försäljningsaktiviteter under det gångna verksamhetsåret har basen med potentiella kunder utökats. Det finns bl.a. ett stort behov av lätta räddningsfarkoster på den norska marknaden och Safe at Sea har under året bearbetat den marknaden offensivt. Senast i augusti fick räddningstjänsten i norska Arendal och Grimstad möjlighet att testa Rescuerunner i sin operativa hemmiljö. Vi ser också ett växande intresse från länder runt Östersjön där bl.a. nya kontakter i Polen, Ryssland och Finland etablerats.

- *Den sydafrikanska marknaden fortsätter starkt*
Safe at Sea har under det gångna verksamhetsåret sålt ytterligare fyra Rescuerunners till National Sea Rescue Institute (NSRI) i Sydafrika.
- *Sjöräddningen (SSRS)*
Det svenska sjöräddningssällskapet har efter finanskrisen återigen börjat köpa Rescuerunners. Under verksamhetsåret har Safe at Sea levererat tre Rescuerunners till SSRS.
- *FiRST-projektet*
FiRST-konceptet demonstrerades för 130 delegater från 35 länder under International Maritime Rescue Federations (IMRF) Conference on Mass Rescue. Delegater från bl.a. Kinesiska statliga sjöräddningen, US Coast Guard, UK Coast Guard, International Maritime Organisation (FN:s organ för maritima frågor) var imponerade av Rescuerunner och de möjligheter systemet skapar för att effektivisera sjöräddning
- *Norska Sjöräddningssällskapet (NSSR)*
Safe at Sea har sålt ytterligare två Rescuerunners till NSSR under perioden, de är stationerade NSSR:s senaste tillskott i räddningsbåtsflottan, Storm Bull och Inge Steensland, båda 17 meters räddningskryssare i Sundtklassen.
- *Räddningstjänsten*
Som andra räddningstjänst i Sverige har räddningstjänsten i Västra Skaraborg köpt en Rescuerunner.
- *Kungliga Holländska sjöräddningssällskapet (KNRM)*
KNRM har deltagit i en tvådagars Rescuerunner-

utbildning, detta som förberedelse för en mer omfattande test av Rescuerunner under 2010/2011.

- *Viktiga kontakter på ONS- offshore mässan*
Under augusti besökte Safe at Sea offshore mässan ONS 2010 i Stavanger. Nya kontakter etablerades med bolag som är representerade inom oljeindustrin och som kommer att utgöra stommen inom ett helt nytt marknadssegment.
- *Norska räddningstjänsten testar Rescuerunner*
Under augusti besökte Safe at Sea räddningstjänsterna i Arendal och Grimstad. Båda som har visat ett starkt intresse för Rescuerunner-systemet gavs möjlighet att testa det sin operativa hemmiljö.
- *Röda korset i Norge (Hjelpe Korpsen)*
Röda korset i Norge har utvärderat Rescuerunner och utvärderingsrapporten var mycket positiv.

Försäljning per kvartal 2006-2010



Handwritten signature and initials, possibly "6 of" and "MS".

Marknad

Safe at Sea har under det gångna verksamhetsåret sett ett ökat intresse från kunder på den nordiska marknaden och kommer att fokusera på dessa under den närmaste tiden. Under 2010/2011 förväntar vi oss en positiv utveckling både på den norska och finska marknaden. Redan under det fjärde kvartalet har Safe at Sea även sett ett ökande intresse på marknader med stor potential som Tyskland, Brasilien, Kina, Storbritannien och Abu Dhabi. Dessa marknader kommer att bearbetas parallellt med den nordiska marknaden under det första och andra kvartalet 2010/2011.

Safe at Seas strategiska samarbete inom HSBOT (High Speed Boat Operation Training) öppnar nya affärsmöjligheter och kommer samtidigt att kostnadsoptimera marknadsföringsaktiviteter då partnerföretagen i gruppen hjälper varandra att nå ut till nya kunder. HSBOT-gruppen kommer bl.a. att gemensamt ställa ut på flera mässor under första och andra kvartalet 2010/2011.

Produktion

Efter hemtagning av produktion och konsolideringen av underleverantörer under andra kvartalet kunde tillverkningen av Rescuerunner startas upp till full takt. I början på april fångade dock vårt kvalitetssäkringssystem upp misstänkta brister i inleveranserna från en underleverantör, som gjorde att produktionen fick stoppas helt under den analys vi genomförde. Det hela löstes genom att samarbetet med leverantören avslutades. Safe at Sea startade istället upp tillverkningen av dessa komponenter i egen regi för att säkerställa kvaliteten. Processen med att etablera en ny produktionsanläggning tog dock närmare två månader. Detta innebar att leveranser fick skjutas fram ytterligare, vilket har påverkat resultatet för perioden och året negativt. Produktionen har därefter fortgått non-stop hela sommaren.



FiRST-projektet – presenterat vid internationell SAR-konferens

FiRST-projektet presenterades för en internationell publik, press och TV i samband med International Maritime Rescue Federations (IMRF)konferens i Göteborg. Samtliga 130 delegater som var från 35 länder kunde följa demonstrationen utanför Trubaduren på första parkett från M/Y Walona. Demonstrationen som bl.a. besöktes av delegater från kinesiska statliga sjöräddningen, US Coast Guard och UK Coast Guard, har också lett till att Transportstyrelsen Fartygstekniska enhet (tidigare Sjöfartsverket) har bjudit in FiRST-projektet till International Maritime Organizations (IMO) huvudkontor i London för att presentera konceptet där Rescuerunner och RRC är nyckelkomponenter . *IMO är FN:s organ för maritima frågor och IMO ansvarar för alla internationella regelverk som rör sjöfart. Därför är det ett stort genombrott att projektet får presenteras för IMO.



Helikoptern sjösätter Rescuerunner inför åskådarna från IMRF-konferensen på M/Y Walona.



Rescuerunner bogserar Life Raft Rescue Cradle, som är en vidareutveckling av RRC.

Handwritten signatures and the number 8.

Nya produkter

Systemet, Rescuerunner Cradle (RRC), som under fjolåret utvecklades tillsammans med SSRS, Stena Line och Falkman Industrial Design presenterades i samband med FIRST-projektet för en internationell publik under IMRF-konferensen 7-8 juni 2010 i Göteborg.

RRC, som är patentsökt av Safe at Sea, möjliggör enkel och säker förvaring, transport, sjösättning och upptagning av Rescuerunner vid livräddande insatser från färjor och fartyg. RRC kan också användas från mindre fartyg och för andra typer av räddningsfarkoster. Färjerederier, myndigheter och kommersiella rederier har visat intresse för systemet med Rescuerunner och RRC i kombination.

III 4 9 at
1/5

Ekonomisk översikt

	2009/2010	2008/2009	2007/2008	2006/2007
Kassalikviditet, %	168,0	306,4	879,0	181,0
Soliditet, %	51,6	75,5	86,6	38,1
Rörelsens intäkter, kr	4 624,0	5 554,0	2 190,0	2 653,0
EBIT, kr	-2 938,0	-2 636,0	-3 443,0	-1 755,0
Resultat per aktie, kr	0,1	-0,2	-0,2	0
Genomsnittligt antal aktier före utspädning	17 840 500	17 840 500	16 869 517	2 631 124,0
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning	22 253 807	17 840 500	16 869 517	2 631 124,0
Antal aktier vid periodens slut	22 253 807	17 840 500	17 840 500	2 882 700,0

Dispositioner beträffande vinst eller förlust

	<i>Belopp i kkr</i>
Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel:	
överkursfond	4 647
årets resultat	-2 970
Totalt	1 677
överföres i ny räkning	1 677

Vad beträffar företagens resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande bokslutskommentarer.

10




Resultaträkning

<i>Belopp i kkr</i>	<i>Not</i>	<i>2009-09-01- 2010-08-31</i>	<i>2008-09-01- 2009-08-31</i>
Nettoomsättning		3 949	6 035
Förändringar av lager av produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbeten för annans räkning		675	-514
Övriga rörelseintäkter		-	33
		4 624	5 554
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-3 324	-4 333
Övriga externa kostnader	1	-1 675	-1 803
Personalkostnader	2	-2 017	-1 566
Av/nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	3	-546	-489
Rörelseresultat		-2 938	-2 637
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		8	42
Räntekostnader och liknande resultatposter		-40	-49
Resultat efter finansiella poster		-2 970	-2 644
Resultat före skatt		-2 970	-2 644
Årets resultat		-2 970	-2 644

11

Balansräkning

<i>Belopp i kkr</i>	<i>Not</i>	<i>2010-08-31</i>	<i>2009-08-31</i>
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	4	891	1 185
Varumärken	5	11	18
		902	1 203
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	6	125	261
Summa anläggningstillgångar		1 027	1 464
Omsättningstillgångar			
Varulager mm			
Råvaror och förnödenheter		475	280
Pågående arbeten för annans räkning		675	-
Förskott till leverantörer		123	362
		1 273	642
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		1 540	370
Fordringar hos koncernföretag		241	233
Övriga fordringar		227	150
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		88	410
		2 096	1 163
Kassa och bank			
		573	315
Summa omsättningstillgångar		3 942	2 120
SUMMA TILLGÅNGAR		4 969	3 584



 12


EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital	7		
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital (17840500 aktier)		890	714
		890	714
<i>Fritt eget kapital</i>			
Överkursfond		4 647	4 634
Årets resultat		-2 970	-2 644
		1 677	1 990
Summa eget kapital		2 567	2 704
Långfristiga skulder			
Övriga skulder till kreditinstitut	8	63	188
		63	188
Kortfristiga skulder			
Förskott från kunder		1 422	-
Leverantörsskulder		490	341
Skatteskulder		26	46
Övriga kortfristiga skulder	8	173	150
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		228	155
		2 339	692
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		4 969	3 584

Poster inom linjen**Ställda säkerheter**

2010-08-31 2009-08-31

Panter och därmed jämförliga
säkerheter som
har ställts för egna skulder och
för förpliktelser
som redovisas som avsättningar

Företagsinteckningar	3 250	2 000
----------------------	-------	-------

Ansvarsförbindelser	inga	inga
---------------------	------	------

13

Kassaflödesanalys

<i>Belopp i kkr</i>	<i>2009-09-01- 2010-08-31</i>	<i>2008-09-01- 2009-08-31</i>
<u>Den löpande verksamheten</u>		
Rörelseresultat	-2 937	-2 638
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	546	489
Erhållen ränta m.m.	8	43
Erlagd ränta	-40	-49
	<hr/>	<hr/>
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	-2 423	-2 155
<u>Förändring av rörelsekapital</u>		
Varulager/pågående arbete	-630	154
Kundfordringar	-1 169	-332
Övriga kortfristiga fordringar	237	-288
Leverantörsskulder	148	231
Förskott från kunder	1 422	
Övriga kortfristiga skulder	75	-67
	<hr/>	<hr/>
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-2 340	-2 457
<u>Investeringsverksamheten</u>		
Balanserade produktutvecklingskostnader	-116	-128
Förvärv av varumärke		-10
Förvärv av inventarier, verktyg och installationer	7	-166
	<hr/>	<hr/>
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-109	-304
<u>Finansieringsverksamheten</u>		
Årets nyemissioner	177	
Överkursfond	2 657	-111
Betalda långfristiga lån	-125	-125
	<hr/>	<hr/>
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	2 709	-236
PERIODENS KASSAFLÖDE	259	-2 997
Likvida medel vid periodens början	315	3 311
Likvida medel vid periodens slut	573	314

14

Redovisningsprinciper och bokslutskommentarer

Belopp i kkr om inget annat anges

Allmänna redovisningsprinciper

Tillämpade redovisningsprinciper överensstämmer med årsredovisningslagen samt uttalanden och allmänna råd från Bokföringsnämnden. När allmänna råd från Bokföringsnämnden saknas har vägledning hämtats från Redovisningsrådets rekommendation och i tillämpliga fall från uttalanden av FAR. När så är fallet anges detta i särskild ordning nedan. Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerad värdeminskning och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas nyttjandeperiod.

Varulager

Varulagret är upptaget till det lägsta av anskaffningsvärdet enligt först in- först ut- principen, respektive verkligt värde. Därvid har inkuransrisk beaktats.

Pågående arbete

Pågående arbeten har upptagits till nedlagda direkta tillverkningskostnader inklusive pålägg för successiv vinstavräkning.

Successiv vinstavräkning

Safe at Sea tillämpar successiv vinstavräkning, dvs. utifrån en slutlägesprognos för projektets resultatutfall redovisas successivt under projektets varaktighet resultatet baserat på projektets färdigställandegrad.

Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden minskat med beräknat restvärde och avskrivning sker över tillgångens beräknade nyttjandeperiod. Avskrivningar motsvarar 20% per år för maskiner, inventarier, balanserade produktutvecklingskostnader och varumärken.

Definition av nyckeltal

Kassalikviditet

Omsättningstillgångar dividerat med kortfristiga skulder

Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt (26,3%) i förhållande till balansomslutningen

Rörelseresultat (EBIT)

Resultat före finansiella poster och skatt

Vinst per aktie

Resultat efter skatt dividerat med antal aktier
(räknat på genomsnittligt antal aktier under året)

Noter**Not 1 Arvode och kostnadsersättning till revisorer**

	2009-09-01- 2010-08-31	2008-09-01- 2009-08-31
<i>BDO Nordic</i>		
Revisionsuppdrag	56	49
Övriga uppdrag	5	5
Summa	61	54

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförande av sådana övriga arbetsuppgifter. Allt annat är andra uppdrag.

Not 2 Anställda och personalkostnader**Medelantalet anställda**

	2009-09-01- 2010-08-31	2008-09-01- 2009-08-31
Män	4	2
Kvinnor	1	1
Totalt	5	3

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

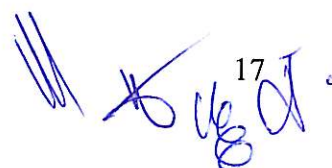
	2009-09-01- 2010-08-31	2008-09-01- 2009-08-31
Styrelse och VD	530	499
Övriga anställda	840	496
Summa	1 370	995
Sociala kostnader	533	452
(varav pensionskostnader)	107	110

Företaget har därutöver blivit belastade med styrelsearvode uppgående till 40 kkr.

Av företagets pensionskostnader avser 46 (fg år 43) styrelse och VD. Bolagets utestående pensionsförpliktelser till dessa uppgår till 0 (fg år 0).

Not 3 Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar

	2009-09-01- 2010-08-31	2008-09-01- 2009-08-31
Immateriella anläggningstillgångar	417	394
Materiella anläggningstillgångar	129	95
Summa	546	489

 17

Not 4 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten

	2010-08-31	2009-08-31
Ackumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	1 185	1 444
-Årets aktiveringar	116	128
	1 301	1 572
Ackumulerade avskrivningar enligt plan:		
-Årets avskrivning enligt plan	-409	-387
Redovisat värde vid årets slut	892	1 185

Not 5 Varumärken

	2010-08-31	2009-08-31
Ackumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	35	25
-Nyanskaffningar		10
	35	35
-Vid årets början	-17	-10
-Årets avskrivning enligt plan	-7	-7
	-24	-17
Redovisat värde vid årets slut	11	18

Not 6 Inventarier, verktyg och installationer

	2010-08-31	2009-08-31
Ackumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	478	312
-Nyanskaffningar	168	166
-Avyttringar och utrangeringar	-246	
	400	478
Ackumulerade avskrivningar enligt plan:		
-Vid årets början	-217	-122
-Avyttringar och utrangeringar	72	
-Årets avskrivning enligt plan enligt anskaffningsvärden	-129	-95
Redovisat värde vid årets slut	126	261

Leasing

	2010-08-31	2009-08-31
Bolaget utnyttjar finansiell leasing för bilar och datorer	78	104
Kostnader för leasing uppgår till följande belopp		
	78	104

Not 7 Eget kapital

Antal	Aktie-	Överkurs-	Balanserat	Årets
-------	--------	-----------	------------	-------

18

	<i>aktier</i>	<i>kapital</i>	<i>fond</i>	<i>resultat</i>	<i>resultat</i>
Vid årets början	17 840 500	714	4 634	-	-2 644
Behandling av förlust			-2 644	-	2 644
Nyemmission		176	2 657		
Årets resultat					-2 970
Vid årets slut	22 253 807	890	4 647	-	-2 970

Not 8 Övriga skulder till kreditinstitut, långfristiga

	<i>2010-08-31</i>	<i>2009-08-31</i>
Förfallotidpunkt, 1-5 år från balansdagen	63	188
	63	188

Not 9 Checkräkningskredit

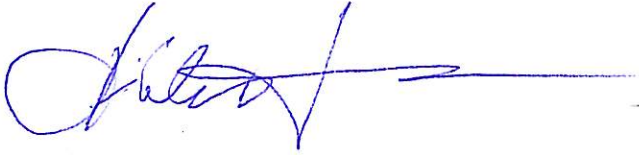
	<i>2010-08-31</i>	<i>2009-08-31</i>
Beviljad kreditlimit	1 500	1 500
Utnyttjat kreditbelopp	-	-
Totalt kvar att utnyttja	1 500	1 500

Ställda säkerheter till kreditinstitut

	<i>2010-08-31</i>	<i>2009-08-31</i>
Företagsinteckningar	3 250	2 000
	3 250	2 000

Underskrifter

Kungälv 2010-12-07



Niklas Forser
Styrelseordförande



Kaj Lehtovaara
Verkställande direktör



Hans Johansson



Mats Enegren



Mats Rogbrant

Vår revisionsberättelse har lämnats den 7
december 2010



Lennart Persson
Auktoriserad revisor FAR



Claes Grundström
Auktoriserad revisor FAR